

2019年6月13日

報道関係各位

近海郵船株式会社
東京都港区芝大門1-9-9
野村不動産芝大門ビル7階

RORO 船新規定期航路「敦賀港／博多港」のデイリー運航開始につきまして

当社は、トラック輸送から海上輸送へのモーダルシフトを促進する為、敦賀港（福井県）と博多港（福岡県）を結ぶ RORO 船定期航路を、2019 年 4 月より船舶 1 隻週 3 便で開設しましたが、当初の計画に基づき、下記の通り第 2 船目「とがち」を投入し、日曜日を除くデイリー運航を開始することに致しましたので、お知らせいたします。

記

1) デイリー運航開始日

2019年7月1日（月）より

2) 運航スケジュール

いずれも日曜日を除く毎日運航

敦賀港 22:00 発 ⇒ 博多港 17:00 着

博多港 22:00 発 ⇒ 敦賀港 17:00 着

3) 追加投入船舶

「とがち」

船舶明細は「別紙1」の通り

4) 本件に関する問合せ先

近海郵船株式会社

取締役総務部長 海上昌二 (Tel. 03-5405-8300)

総務課長 菅原嘉奈子 (Tel. 同上)

以上

「とがち」船舶概要



就航航路	敦賀港(金ヶ崎埠頭)／博多港(箱崎埠頭)	
船級	一般財団法人 日本海事協会(NK)	
資格	限定近海区域(非国際)	
全長	167.70m	
垂線間長	156.00m	
幅	24.00m	
満載喫水	7.20m	
総トン数	9,858トン	
車両積載能力	シャーシ	120台(12MTレーラー換算)
	乗用車	100台
航海速力	23.7ノット	
本船機器	バウスラスタ×1基、スタンスラスタ×2基 フィンスタビライザー(減揺装置)	
建造造船所	今治造船株式会社	

※2019年6月まで、【苫小牧／東京】航路で紙専用船として定期運航し、その後、【敦賀／博多】航路へ転配致します。